

Magyar bélyegek 2009

NOSZTALGIA-KISVASUTAK III.

A Magyar Posta *Nosztalgia-kisvasutak* címmel 2001-ben négycímetű, 2004-ben pedig kétcímetű sorozatot adott ki. A feldolgozás 2009-ben további négy címmel bővül.

A kisvasutak az 1435 mm-es normál nyomtávolságnál kisebb nyomközű vasutak. Az ország legszebb tájain, 390 kilométernyi vonalon ma is huszonkét 760 mm és két 600 mm nyomtávolságú vasút közlekedik, menetrend szerint.

A debreceni **Zsuzsi Erdei Vasút** (75 Ft-os címlet, Mk 48 sorozatú dízelmozdony) az ország legrégebb keskeny nyomközű vasútja, a megszűnt *Debrecen-Fatelep–Nyírbéltek* (48 km) közötti *Debreceni Kisvasút* (Zsuzsi vasút) *Debrecen-Fatelep–Háromhegyalja* (17 km) között megmaradt szakasza. A *Debrecen-Fatelep–Nyírmártonfalva* (22 km) vonalat 1882-ben adták át, majd a pályát több lépésben *Nyírbéltek* községig hosszabbították meg. A *Háromhegyalja–Nyírbéltek* (31 km) pályarészt 1977-ben felszámolták. A bélyegképen látható Három-hegyi-tó a végállomás közelében található.

A Hortobágyi Nemzeti Park **Hortobágy-halastavi Kisvasútja** (100 Ft-os címlet, C 50 sorozatú dízelmozdony) a hortobágyi halastavak megszűnt halgazdasági vasútjainak emlékét idézi. Ezt természetvédelmi okokból nem lehetett kövesúttal kiváltani. 2004-ben a pályát (4 km) újjáépítették, 2006-ban állomásokat és megállóhelyeket alakítottak ki. 2007. május 1-jétől turisztikai célokat is szolgál. A bélyegképen hazánk leghosszabb közúti kőhídja, a Kilenclyükű híd (167 m) is látható.

A **Nagybörzsönyi Erdei Vasút** (125 Ft-os címlet, MD 40 típusú dízelmozdony) 2008-ban ünnepelte centenáriumát. *Nagybörzsöny–Nagyirtás* (8 km) vonala az egykori Szob–Nagybörzsöny (22 km) kisvasút felső szakasza. A tolmács-hegyi és a kisirtási csúcsfordító (a mozdony húzza, majd tolja a szerelvényt) műszaki ritkaság. A bélyegképen a kisirtási csúcsfordító látható. A *Szob–Márianosztra* (7 km) közötti alsó szakasz felújítását 2007-ben fejezték be, és elkészült a *Márianosztra–Nagyirtás* (7 km) közötti középső szakasz újjáépítésének terve is.

A **Királyréti Erdei Vasút** (275 Ft-os címlet, 490,2004 pályaszámú *Morgó* gőzmozdony) a Börzsöny legnagyobb forgalmú, 1893-ban épült kisvasútja. *Kismaros–Királyrét* (10 km) vonalán 2003 szeptemberétől nosztalgiavonatokat is indítanak. Ezeket a bélyegen bemutatott, Romániából származó gőzmozdony továbbítja, amely 2003. április 29-én érkezett Kismarosra. A bélyegképen a Budapest–Szob vasútvonal kismarosi hídját figyelhetjük meg, a viadukt az erdei vasút pályája felett ível át.

Az alkalmi borítékon a Hortobágy-halastavi Kisvasút szerelvénye látható, dagonyázó bivalyokkal a háttérben. Az alkalmi bélyegző grafikája a Nagybörzsönyi Erdei Vasút MD 40 típusú dízelmozdonyának oldalnézeti képe a csúcsfordító váltóval. (Forrás: *Tusnádi Csaba Károly írása*)

SO

Megrendelési cikkszám: 2009070050411 (sor) - 2009070060012 (FDC I.) – 2009070060112 (FDC II.)

Megjelenési időpont: 2009. április 2.

Gyártó nyomda: Állami Nyomda

Tervezőművész: Dudás László

A bélyegek perforációs mérete 45 x 29,16 mm. A bélyegívekben 50 bélyeg található.

A sorozat 500.000 példányban jelent meg.

További információ: belyeg@posta.hu

Megrendelés: philately@posta.hu

www.posta.hu